



แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

เทศบาลตำบลขามป้อม  
อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

สำนักงานปลัดเทศบาล

งานนโยบายและแผน

ฝ่ายอำนวยการ

[www.khampomcity.go.th](http://www.khampomcity.go.th)



ประกาศเทศบาลตำบลขามป้อม  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒  
เทศบาลตำบลขามป้อม

ด้วยเทศบาลตำบลขามป้อม ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการของเทศบาลตำบลขามป้อม ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนาของเทศบาลตำบลขามป้อม เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๙ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ของเทศบาลตำบลขามป้อม เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายถวิล แสงสุกวาว)  
นายกเทศมนตรีตำบลขามป้อม

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565)  
เพิ่มเติม ฉบับที่ 2

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
เทศบาลตำบลขามป้อม

แบบ ผ.02/1

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ที่ โครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ

1.1 การปรับปรุงถนนเพื่อความสะดวกในคมนาคม

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านขามป้อม (ถนนสายข้างป่าช้าบ้านขามป้อม) หมู่ที่ 1 บ้านขามป้อม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ตีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต.ขามป้อม
	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านขามป้อม (สายหลังศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านขามป้อม) หมู่ที่ 1 บ้านขามป้อม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ตีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต.ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างฝัวจรจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านนาตาลเหนือ (สายสามแยกไปฟาร์มไก่) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจรจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจรจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
4	โครงการก่อสร้างฝัวจรจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านนาตาลเหนือ (สายทิศเหนือฟาร์มไก่/นายนายพรม) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจรจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจรจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านนาตาลเหนือ (สายทางเข้าเขื่อนยาง) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
6	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาตาลเหนือ (สายทางเข้าป่าช้าบ้านนาตาลเหนือ) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
7	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กสาย ทางบ้านนาตาลเหนือ (สายบ้านนาตาลเหนือ- บ้านนากเขียน) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตเสริม เหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคม ให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมี ความพึงพอใจในมาตรฐาน เส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก และปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับ ผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
8	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กสาย ทางบ้านนาตาลเหนือ หมู่ที่ 2 บ้านนาตาล เหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีตเสริม เหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคม ให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมี ความพึงพอใจในมาตรฐาน เส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก และปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับ ผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างมัจฉารাজรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านนาตาลเหนือ(สายนานาชาติสุรินทร์-นานาชาติเอเซีย) เชื่อมตำบลแก้งเหนือ หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างมัจฉารাজรคอนกรีตเสริมเหล็ก มัจฉารางกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	5,745,700	5,745,700	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ชามบ่อม
10	โครงการก่อสร้างมัจฉารাজรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาตาลเหนือ (สายคอกวัว-ร่องโปร่ง-ขอยนาพ้อกว้าง) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างมัจฉารাজรคอนกรีตเสริมเหล็ก มัจฉารางกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,700 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,800.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	3,969,500	3,969,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ชามบ่อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านนาตาลเหนือ (สายนานาชาติ) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
12	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาตาลเหนือ (สายนานาชาติ) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
13	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาตาลเหนือ (สาย สปก.) หมู่ที่ 2 บ้านนาตาลเหนือ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	500,800	500,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
14	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเตย (ซอยต้นไผ่-เมรุบ้านดอนแขง) หมู่ที่ 3 บ้านเตย	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
15	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเตย (วัดศรีบุญนาถ - อ่างเก็บน้ำร่องน้ำเตย - ถนน อบ.3067) หมู่ที่ 3 บ้านเตย	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 1,100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,500.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	3,156,000	3,156,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
16	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเตย (ถนนอบ.3067/ นานายบรรจง-สี่แยกบ้านพ่อแล) หมู่ที่ 3 บ้านเตย	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
17	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเตย (ถนนอบ.3067/ ซอย โคกก่ลอง) หมู่ที่ 3 บ้านเตย	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
18	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนเย็น (สายท้ายบ้านดอนเย็น) หมู่ที่ 4 บ้านดอนเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนเย็น (สายสะพานน้ำสาธารณะบ้านดอนเย็น) หมู่ที่ 4 บ้านดอนเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
20	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนเย็น (สายป่าช้าบ้านดอนเย็น) หมู่ที่ 4 บ้านดอนเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
21	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนเย็น (สายนานาชาติไฟจิตร) หมู่ที่ 4 บ้านดอนเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
22	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนเย็น (สายนานาชาติหว่าง) หมู่ที่ 4 บ้านดอนเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนเย็น (สายทางเข้าฟาร์มสุนัข) หมู่ที่ 4 บ้านดอนเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
24	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนเย็น (สายเส้นกลางบ้าน) หมู่ที่ 4 บ้านดอนเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
25	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาเจริญ (ถนนอบ.2050/ซอยร้านอาหารกุกค้อย) หมู่ที่ 5 บ้านนาเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
26	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาเจริญ (ถนนอบ.3021 ซอยประตูโขงวัดนาเจริญ) หมู่ที่ 5 บ้านนาเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,075.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	612,500	612,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
27	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาเจริญ (สายอบ.2050/ซอยนายถัน) หมู่ที่ 5 บ้านนาเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
28	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาเจริญ (สายอุสี่อนามฝั่งโรงสีโชคประเสริฐ) หมู่ที่ 5 บ้านนาเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 180 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	416,400	416,400	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
29	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาเจริญ (ขอยนาพ้อมอง) หมู่ที่ 5 บ้านนาเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. โหลทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
30	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายถนนอบ. 2050/ขอยโรงน้ำแข็ง) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 1,580 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,900.00 ตร.ม. โหลทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	4,536,700	4,536,700	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
31	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายคุ้มมาสะแบง) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 700 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	1,622,400	1,622,400	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
32	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายของตาเลือก) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
33	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายหลังวัดจันทร์วาส) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
34	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายขอย ปต.โท) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
35	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายทิศเหนือเทศบาลตำบลขามป้อม) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 148 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 888.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	499,600	499,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
36	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายคุ้มโนนพร้าว ต่อกองกริตเดิม-บ้านหนองไก่อ่า อบต.กองโพน) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 2,150 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,750.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	6,177,900	6,177,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
37	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายบ้านพ้อตุ่น) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
38	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายเหนือวัดจันทราวาส) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
39	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายถนนอบ. 4017/ร้านซ่อมรถเพรียว- บ้านโนนชุมคำ อบต. พังโคน) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 4,950 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,750.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	14,274,000	14,274,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
40	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายถนน 2050/ซอยบ้านปลัดสมศักดิ์) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
41	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายถนนอบ. 2050/ซอยบ้านนายธงชัย) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 179 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 716.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	414,000	414,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
42	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายสระน้ำสาธารณะ/แยกดอนธาตุ) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
43	โครงการก่อสร้างมิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายนาลาน-ยูน) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างมิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก มิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
44	โครงการก่อสร้างมิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนแดง (สายแยกถนนธาตุ - บ้านป่าหลวง - ถนนอบ.2050) หมู่ที่ 6 บ้านโนนแดง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างมิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก มิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,750 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	5,964,500	5,964,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
45	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเหมือดแอ่ สายบ้านเหมือดแอ่-บ้านโคกสว่าง ตำบลหนองมือ หมู่ 11 หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	10,241,600	10,241,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
46	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเหมือดแอ่ (สายแยกถนนนายหนูรัตน์) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
47	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเหมือดแอ่ (สายทางไปฝายน้ำล้าน) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
48	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเหมือดแอ่ (สายนายนายอินดี) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 210 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 840.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	486,100	486,100	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
49	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเหมือดแอ่ (สายมียาชาวา) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
50	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเหมือดแอ่ (สายโรงฆ่าสัตว์) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
51	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายข้างวัดเหมือดแอ่ทางทิศใต้-สระน้ำ สาธารณะบ้านเหมือดแอ่) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 155 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 620.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	358,900	358,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
52	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านเหมือดแอ่ (สายเชื่อมทางเข้าวัดเหมือดแอ่ ด้านข้างวัด) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 120 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 480.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	277,400	277,400	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
53	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเหมือดแอ่ (สายทางไปหมู่บ้านเหมือดแอ่) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	230,800	230,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
<del>54</del>	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเหมือดแอ่ (สายนาพ่อตำ-นาแม่ดอกกรก-จรดถนนสายเหมือดแอ่-บ้านโคกสว่าง) หมู่ที่ 7 บ้านเหมือดแอ่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 2,800 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	8,052,000	8,052,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
55	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดงเย็น (สายซอยดาบคิด) หมู่ที่ 8 บ้านดงเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
56	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดงเย็น (สายซอยนายเต้) หมู่ที่ 8 บ้านดงเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
57	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดงเย็น (สายขอยนายเผือก) หมู่ที่ 8 บ้านดงเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
58	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดงเย็น (สายขอยนายเส็ง) หมู่ที่ 8 บ้านดงเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
59	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดงเย็น (สายแยกบ้านครูหรี-ด่านฮัง) หมู่ที่ 8 บ้านดงเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
60	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดงเย็น (สายลานกีฬา-ชลประทานบ้านดงเย็น) หมู่ที่ 8 บ้านดงเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
61	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดงเย็น (สายท่อประปาต่อคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ 8 บ้านดงเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไทล์ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
62	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองทรายเดิน (สายเหนือบ้าน-ทางหลวงชนบท หมายเลข 3067) หมู่ที่ 9 บ้านหนองทรายเดิน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไทล์ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
63	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองทรายเดิน (สายบ้านพ่อใหญ่ทองลา) หมู่ที่ 9 บ้านหนองทรายเดิน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
64	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองทรายเดิน (สายนายด้วง) หมู่ที่ 9 บ้านหนองทรายเดิน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
65	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองทรายเดิน (สายกลางบ้านทับคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ 9 บ้านหนองทรายเดิน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร ทนทาน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไทล์ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	496,000	496,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ต.ชามป้อม
66	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (สายถนนอบ. 2050/ขอรับซื้อของเก่า) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 182 เมตร ทนทาน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 728.00 ตร.ม. ไทล์ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	421,400	421,400	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ต.ชามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
67	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (สายถนนอบ. 3018/ ซอยปิ่นโอง) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
68	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (สายถนนอบ. 3018/ ซอยผู้ใหญ่บ้านนิต) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 1,200 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	3,443,600	3,443,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
69	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (สายถนนอบ. 3018-สวนพันธุกรรมพืช) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ตีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
70	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (สายถนนอบ. 3018/ซอยแม่ดารา) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 180 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	416,400	416,400	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ตีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
71	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (สายถนนอบ. 2050/ซอยบ้านแม่สมบัติ ทองปน) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 78 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 312.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	180,000	180,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
72	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (สายถนนอบ. 2050/ซอยบ้านนายธงชัย) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 96 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 384.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	221,800	221,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
73	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (สายถนนอบ. 2050/ซอยบ้านนายบุญเลิศ) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ต.ชามป้อม
74	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (ถนนซอยบ้านแม่อนริฎ) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 30 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 120.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	68,300	68,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ต.ชามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
75	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (ถนนซอยบ้านนายบุญมี บุญหอม) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 80 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	184,600	184,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
76	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายมูล (ถนนซอยบ้านนายบุญสม หงษ์สีลา) หมู่ที่ 10 บ้านทรายมูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 58 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 232.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	133,900	133,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
77	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทรายพูล (ถนนซอยบ้านนายจันทร์เพ็ญ ทองปน) หมู่ที่ 10 บ้านทรายพูล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 90 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	207,700	207,700	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
78	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองบัว (ถนนสายอบ. 3021/ซอยบ้านยายโฮม) หมู่ที่ 11 บ้านหนองบัว	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
79	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองบัว (ถนนสาย อบ. 3021/ซอยบ้านครุสาย) หมู่ที่ 11 บ้านหนองบัว	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
80	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองบัว (ถนนสายอบ. 3021/ซอยบ้านนางคำไบ) หมู่ที่ 11 บ้านหนองบัว	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,700 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,800.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	3,969,500	3,969,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
81	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองบัว (ถนนสายสามแยก วัดบ้านหนองบัว-บ้านโนนเจริญ) หมู่ที่ 11 บ้านหนองบัว	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,000.00 ตร.ม. ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	2,332,700	2,332,700	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
82	โครงการก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองลิ้ม (สายนายสุนชอยกลางบ้าน) หมู่ที่ 12 บ้านหนองลิ้ม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างฝัวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝัวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 70 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 280.00 ตร.ม. ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	161,500	161,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
83	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองลิ้ม (สายซอยครก) หมู่ที่ 12 บ้านหนองลิ้ม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
84	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองลิ้ม (สายใต้วัด-ห้วยบง) หมู่ที่ 12 บ้านหนองลิ้ม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
85	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองลิ้ม (สายทางไปฝายมีชีวิต/บ้านนายไสว) หมู่ที่ 12 บ้านหนองลิ้ม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ต.ชามบ่อม
86	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองลิ้ม (สายนางคัง-หอประปาตอนแฉง) หมู่ที่ 12 บ้านหนองลิ้ม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ต.ชามบ่อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
87	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองลิ้ม (สายหน้าวัดไปบ้านห้องข่อยต่อคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ 12 บ้านหนองลิ้ม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต.ชามป้อม
88	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนานกเขียน (สายหลังวัดบ้านนานกเขียน) หมู่ที่ 13 บ้านนานกเขียน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต.ชามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
89	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนานกเขียน (สายสามแยกบ้านนายโบ-บ้านดอนเย็น) หมู่ที่ 13 บ้านนาบกเขียน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ตีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามบ่อม
90	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาบกเขียน (สายหน้าวัด-ประปาผิวดินขนาดใหญ่ต่อคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ 13 บ้านนาบกเขียน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ตีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามบ่อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
91	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนานกเขียน (สายสามแยกบ้านนายใบ-ประปาходังสูง / บ้านนายอนันต์วัฒน์) หมู่ที่ 13 บ้านนานกเขียน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
92	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนานกเขียน (สายโนนผักแว่นต่อคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ 13 บ้านนานกเขียน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
93	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนเจริญ (สายซอยครูแอน) หมู่ที่ 14 บ้านโนนเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
94	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนเจริญ (สายข้างรพสต. ตำบลขามป้อม ต่อกองกรีตเดิม) หมู่ที่ 14 บ้านโนนเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
95	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนเจริญ (สายโจักปลาสด) หมู่ที่ 14 บ้านโนนเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
96	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านศรีโคกกลาง (สายเชื่อมยางบ้านศรีโคกกลาง) หมู่ที่ 15 บ้านศรีโคกกลาง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
97	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านศรีโคกกลาง (สายนานาชาติ) หมู่ที่ 15 บ้านศรีโคกกลาง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
98	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านศรีโคกกลาง (สายสามแยกพ้อหนู-บ้านศรีโคกกลาง) หมู่ที่ 15 บ้านศรีโคกกลาง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
99	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านศรีโคกกลาง (สายนานาชาติ-บ้านศรีโคกกลาง) หมู่ที่ 15 บ้านศรีโคกกลาง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ต.ชามบ่อม
100	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านศรีโคกกลาง (สายหลังวัดบ้านศรีโคกกลาง) หมู่ที่ 15 บ้านศรีโคกกลาง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 108 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 432.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	249,800	249,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ต.ชามบ่อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
101	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านศรีโคกกลาง (สายนานาชาติ-โนนสมบูรณ์ต่อคสล.เดิม) หมู่ที่ 15 บ้านศรีโคกกลาง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
102	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนแขง (สายถนนอบ. 3018/ซอยนายวิมาน) หมู่ที่ 16 บ้านดอนแขง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
103	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนแขง (สายข้างวัดบ้านดอนแขง) หมู่ที่ 16 บ้านดอนแขง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 158 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 632.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	365,700	365,700	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
104	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนแขง (สายถนนอบ. 3018/ซอยประปาหอสูงเก่า) หมู่ที่ 16 บ้านดอนแขง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
105	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนแขง (สายอ่างเก็บน้ำต่อคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ 16 บ้านดอนแขง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 875.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	498,300	498,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม
106	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนางาม (สายท่าควาย) หมู่ที่ 17 บ้านนางาม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 830 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,320.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	1,935,700	1,935,700	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
107	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนางาม สายทางบ้านนางาม หมู่ที่ 17 บ้านนางาม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 113 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 452.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	261,600	261,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
108	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนางาม (สายสระน้ำสาธารณะโปร่งบุผา) หมู่ที่ 17 บ้านนางาม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
109	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนางาม (สายนางามภาวะดี) หมู่ที่ 17 บ้านนางาม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
110	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนางาม (สายสระน้ำสาธารณะ/อาคารเรียนผู้สูงอายุ) หมู่ที่ 17 บ้านนางาม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
111	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนางาม (สายนางามหม้อยเส้นฟาร์มบ้านนางาม) หมู่ที่ 17 บ้านนางาม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
112	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนางาม (สายหน้าวัดป่าศรีสมพล) หมู่ที่ 17 บ้านนางาม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
113	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนางาม (สายบ้านนายโยธิน) หมู่ที่ 17 บ้านนางาม	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 130 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 520.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	300,500	300,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
114	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนายวี/นายสุรินทร์ บ้านนาตาลเหนือ หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
115	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามแยกแม่แฉม บ้านนาตาลเหนือ หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
116	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรองไปรง/ซอยนาพอกว่าง บ้านนาตาลเหนือ หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
117	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนายไพศาล บ้านดอนเย็น หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
118	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (สามแยกนาสะเดา/บ้านนายสมบูรณ์บรรพทร) บ้านโนนแดง หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 148 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	500,000	500,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
119	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายหน้าบ้านนายยุทธสิน หาเคน (คอนกรีตเต็ม) บ้านโนนแดง หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 215 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	497,900	497,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
120	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายคุ้มโนนบก/ซอยป้อมแก๊สต่อคอนกรีตเดิม) บ้านโนนแดง หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 175 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	500,000	500,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย ราษฎรที่ได้รับผล	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
121	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.6-036 สายทางบ้านนาบกเขียน (สายกลางบ้าน) หมู่ที่ 13	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,580 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 7,900.00 ตารางเมตร	-	-	-	4,496,300	4,496,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
122	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหอสายทาง บ้านนาตาลเหนือ หมู่ที่ 2 (ฟาร์มไก่)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 9,500.00 ตารางเมตร	-	-	-	5,462,300	5,462,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
123	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหอสายทาง อบ.ถ. 6-010 บ้านสายบ้านคอนแขง – บ้านหนองสิม หมู่ที่ 16	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 5,000.00 ตารางเมตร	-	-	-	2,871,400	2,871,400	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
124	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหอสายทาง อบ.ถ.6-022 สายบ้านทรายมูล (ปิ่นอ้อย) หมู่ที่ 10	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,550 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 7,750.00 ตารางเมตร	-	-	-	4,431,300	4,431,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
125	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหอสายทาง อบ.ถ.6-015 สายบ้านหนองบัว (สายนายแสงจันทร์ – บ้านโนนเจริญ) หมู่ที่ 11	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 5,000.00 ตารางเมตร	-	-	-	2,856,700	2,856,700	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
126	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหุ้มสายทาง บ้านหนองบัว (ชอยครูสาย -นางโอม) หมู่ที่ 11	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,400 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 7,000.00 ตารางเมตร	-	-	-	4,001,600	4,001,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
127	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหุ้มสายทาง อบ.ถ.6-017 บ้านดอนแซง (หอประปาเก่า) หมู่ที่ 16	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 7,500.00 ตารางเมตร	-	-	-	4,310,100	4,310,100	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
128	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหัสสายทาง อบ.ถ.6-012 สายอ่างเก็บน้ำบ้านดอนแขง - บ้านหนองสิม หมู่ที่ 16	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,900 เมตร ทหนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 9,500.00 ตารางเมตร	-	-	-	5,434,300	5,434,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามบ่อม
129	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหัสสายทาง อบ.ถ.6-011 บ้านหนองสิม (หน้าวัดโพธิ์สามต้น วัดบ้านหนองสิม หมู่ที่ 12	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,600 เมตร ทหนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 8,000.00 ตารางเมตร	-	-	-	4,598,100	4,598,100	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามบ่อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
130	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ลanes ทาง อ.บ.ถ. 6-030 บ้านนาเกษียร (สายหอบประปา) หมู่ที่ 13	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 2,750 เมตร ทนหนา 0.15 เมตร โหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 13,750.00 ตารางเมตร	-	-	-	7,827,200	7,827,200	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
131	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ลanes ทาง อ.บ.ถ. 6-027 บ้านนาเกษียร - บ้านดอนเย็น หมู่ที่ 13	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 2,630 เมตร ทนหนา 0.15 เมตร โหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 13,150.00 ตารางเมตร	-	-	-	7,499,300	7,499,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น - ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
132	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.6-008 บ้านดงเย็น (แยกครูหวิ) - บ้านด่านยัง หมู่ที่ 8	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,380 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 6,900.00 ตารางเมตร	-	-	-	3,944,600	3,944,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
133	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.6-032 บ้านโนนเจริญ (สายข้าง รพศ.ขามป้อม - บ้านดงเย็น) หมู่ที่ 14 บ้านโนนเจริญจรด หมู่ที่ 8 บ้านดงเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 1,350 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 5,400.00 ตารางเมตร	-	-	-	3,137,100	3,137,100	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
134	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหุ้มสายทาง อบ.ถ.6-016 บ้านหนองทรายเดิน - บ้านโนนเจริญ (สายบ้านเตย - โนนเจริญ) หมู่ที่ 9	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 920.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 4,600.00 ตารางเมตร	-	-	-	2,628,100	2,628,100	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
135	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหุ้มสายทาง อบ.ถ. 6-025 บ้านโนนแดง (คุ้มโนนบก) - ทางหลวงชนบท อบ .4071 หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,050.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 5,250.00 ตารางเมตร	-	-	-	2,999,800	2,999,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
136	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง บ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 (สายทางเข้าวัดโนนแดง) - สามแยกนาสะเดา	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 2,300.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 13,800.00 ตารางเมตร	-	-	-	7,768,600	7,768,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
137	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.6-005 โรงฆ่าสัตว์บ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 10,000.00 ตารางเมตร	-	-	-	5,721,100	5,721,100	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
138	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางสามแยกพ้ออินทร์บ้านนาตาลเหนือ หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ปริมาณงานกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	229,000	229,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
139	โครงการซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 2 บ้านนาตาล (ถนน อบ.3021)ทางเข้าป่าช้าจรดถนนบ้านนา นกเขียน-บ้านดอนเย็น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดิน ปริมาณงานกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 600 เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 900.00 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	78,000	78,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
140	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางกลางบ้าน (ต่อคอนกรีตเดิม) บ้านพ้อวร บ้านดอนเย็น หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ปริมาณงานกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 23 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	52,500	52,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
141	โครงการซ่อมแซมถนนดิน บ้านดอนเย็น หมู่ที่ 4 (ขอยานายไพศาลจรดถนนแอสฟัลต์ติดบ้านดอนเย็น - บ้านต่านฮัง)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดิน ปริมาณงานกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 590.00 เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 885 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	77,000	77,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
142	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง หมู่ที่ 4 บ้านดอนเย็น (ขอยายวิบูลย์-อ่างเก็บน้ำสาธารณะ)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนลูกรัง ปริมาณงานกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 600 เมตร ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 240 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	34,900	34,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
143	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางขอยบ้านนายสุพี (คุ้มหนองเป็ล้อย) บ้านดงเย็น หมู่ที่ 8	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ปริมาณงานกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	227,000	227,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
144	โครงการซ่อมแซมถนนดิน บ้านหนองบัว หมู่ที่ 11 จรดถนนสายบ้านดงเย็น (คุ้มหนองเปลือย) – บ้านนาเจริญ	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดิน ปริมาณงานกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 500.00 เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 875 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	77,000	77,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
145	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก แก้ไขปัญหาจากน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ปริมาณงานกว้าง 0.45 เมตร สูง 0.40 เมตร ระยะทาง 272 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	252,000	252,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีรางระบายน้ำที่มีมาตรฐานทำให้น้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
146	โครงการซ่อมแซมถนนดิน บ้านเตย หมู่ที่ 3 (ซอยบ้านพ่ออำพร/พ่อเป)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดิน ปริมาณงานกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 450 เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 810 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	76,500	76,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
147	โครงการซ่อมแซมถนนดินบ้านเตย หมู่ที่ 3 (ซอยบ้านพ้อสำเือง)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดินปริมาณงานกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 490 เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 858 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	77,400	77,400	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
148	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางไปเมรุเชื่อมถนนคอนกรีตเดิม(ด้านทิศตะวันตก)บ้านเหมือดแอ่หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างรางระบายน้ำปริมาณงานกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 110 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 440 ตารางเมตร ใหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	249,900	249,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจร	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
149	โครงการก่อสร้างลานคอนกรีตเอนกประสงค์เมรุบ้านหนองทรายเด็น หมู่ที่ 9	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดินปริมาณงานกว้าง 14 เมตร ระยะทาง 28 เมตร พื้นที่หนาไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	136,000	136,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจร	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
150	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางขอยบ้านนายเพ็ญ (ต่อคอนกรีตเดิม) ช่วงที่ 1 บ้านทรายมูล หมู่ที่ 10	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ปริมาณงานกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 65 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 260 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	147,800	147,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
151	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางขอยบ้านนายเพ็ญ (ต่อคอนกรีตเดิม) ช่วงที่ 2 บ้านทรายมูล หมู่ที่ 10	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ปริมาณงานกว้าง 3 เมตร ระยะทาง 34 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 102 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	56,000	56,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
152	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางขอยบ้านพ่อศูนย์ บ้านหนองสิม หมู่ที่ 12	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดิน ปริมาณงานกว้าง 4 เมตร ระยะทาง 80 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่หนาไม่น้อยกว่า 320 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	181,600	181,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
153	โครงการก่อสร้างถนน ลานคอนกรีตเอนกประสงค์ บ้านศรีโคกกลาง หมู่ที่ 15	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไป-มา ได้ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลานคอนกรีต ปริมาณงานกว้าง 12 เมตร ระยะทาง 23 เมตร หนา 0.10 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน เทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	91,000	91,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้ สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความ พึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดี เพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบน ท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มี เส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและ การขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
154	โครงการซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 16 บ้านดอนแซง(ซอย พ่อประยัด)	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไป-มา ได้ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดิน ปริมาณงานกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 350 เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 735 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียด ตามแบบแปลนเทศบาลตำบล ขามป้อมกำหนด)	-	-	-	69,400	69,400	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้ สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความ พึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดี เพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบน ท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มี เส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและ การขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
155	โครงการซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 17 บ้านนางาม (สายหนองเม็ก – ฝายน้ำล้น ขนาดเล็กห้วยบังโกล)	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไป-มา ได้ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนดิน ปริมาณงานกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 400 เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 840 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน เทศบาลตำบลขามป้อม กำหนด)	-	-	-	98,900	98,900	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้ สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความ พึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดี เพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบน ท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มี เส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและ การขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
156	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทาง บ้านขามป้อม หมู่ที่ 1 - บ้านดอนแขง หมู่ที่ 16 (ทับเส้นถนนลาดยางเดิม)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 3,000.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	8,550,000	8,550,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
157	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองทรายเต็น หมู่ที่ 9 - บ้านเคย หมู่ที่ 3 (จรดเส้นถนนนายประภาส อุ่นเจริญ)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้ สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 700.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	-	-	-	2,593,500	2,593,500	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
157	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางซอยแม่ป๋ม บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ลูกบาศก์เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบล ขามป้อมกำหนด)	-	-	-	234,300	234,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
158	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางซอยหน้าวัด บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 131 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 524 ลูกบาศก์เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบล ขามป้อมกำหนด)	-	-	-	234,300	234,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
159	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางคุ่มนาสะแบง บ้านโนนแดง หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 100 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด $\varnothing$ 0.30 x 1.00 เมตร จำนวน 6 ท่อน (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	238,600	238,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
160	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางบ้านเหมือดแอ่ บ้านโคกสว่าง (ต่อคอนกรีตเดิม) บ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ระยะทาง 27 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 135.00 ลูกบาศก์เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	77,000	77,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
161	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางไปโรงฆ่าสัตว์ บ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ระยะทาง 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	287,800	287,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
162	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางของขอยหลังขนส่ง (ขอยพ่วงบุญมี) ต่อคอนกรีตเดิม บ้านทรายมูล หมู่ที่ 10	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 73 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 292 ลูกบาศก์เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด $\varnothing$ 0.30 x 1.00 เมตร จำนวน 6 ท่อน (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	175,600	175,600	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
163	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางซอยบ้านแม่คำใบ บ้านหนองบัว หมู่ที่ 11	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ลูกบาศก์เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบล ขามป้อมกำหนด)	-	-	-	234,300	234,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
164	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางซอยครกต่อคอนกรีตเสริมบ้านหนองลิ้ม หมู่ที่ 12	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 210 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 840.00 ลูกบาศก์เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบล ขามป้อมกำหนด)	-	-	-	493,300	493,300	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
165	โครงการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางคุ้มโนนผักแว่น บ้านนาอกเขียน หมู่ที่ 13	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างผิวจราจร ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 115 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 460.00 ลูกบาศก์เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบล ขามป้อมกำหนด)	-	-	-	270,000	270,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคมให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมีความพึงพอใจในมาตรฐานเส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มีเส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและการขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
166	โครงการซ่อมแซมถนน ลูกรังเป็นช่วงๆ บ้านโนน แดง หมู่ที่ 6 ซอยแม่สี เสียงใหญ่ จรดถนน (ซอยโรงน้ำแข็ง - คຸ່ມ ນາສະແບງ)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนลูกรัง ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบล ขามป้อมกำหนด)	-	-	-	61,800	61,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคม ให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมี ความพึงพอใจในมาตรฐาน เส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มี เส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและ การขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
167	โครงการซ่อมแซมถนน ลูกรังเป็นช่วงๆ บ้านนา งาม หมู่ที่ 17 สายซอย สหกรณ์การเกษตรหลัง สามัคคีกลุ่มสตรีกลุ่มน้ำ โจง	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวก รวดเร็วปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ซ่อมแซมถนนลูกรัง ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ระยะทาง 2,500 เมตร ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 690 ลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบล ขามป้อมกำหนด)	-	-	-	100,800	100,800	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลน ร้อยละ 100 - แก้ไขปัญหาเส้นทางคมนาคม ให้สะดวกสบายเพิ่มขึ้นและมี ความพึงพอใจในมาตรฐาน เส้นทางที่ดีเพิ่มขึ้น -ลดปัญหาในการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	-ประชาชนได้รับประโยชน์มี เส้นทางคมนาคมที่มีสภาพดี สะดวกต่อการสัญจรและ การขนส่ง	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม
168	โครงการซ่อมแซมท่อ เมนประปา บ้านทราย มูล หมู่ที่ 10	- เพื่อ ก า ร บ ริ ก า ร น้ำประปาเพื่ออุปโภค - บริโภคของ ชุมชนอย่างทั่วถึง	ปรับปรุงซ่อมแซมประปา บ้านทรายมูล หมู่ที่ 10 ขนาดท่อ PVC Ø 3 นิ้ว ยาว 1,000 เมตร/ ขนาด PCV Ø 4 นิ้ว ยาว 1,000 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาล ตำบลขามป้อมกำหนด)	-	-	-	437,900	437,900	- ประชาชน หมู่ที่ 7 จำนวน 221 ครัวเรือนมีความพึงพอใจใน การขยายเขตประปา มีน้ำ เพื่ออุปโภค - บริโภค เพิ่มขึ้น 80 เปอร์เซ็นต์ - ลดปัญหาการขาดแคลนน้ำ เพื่อ อุปโภค - บริโภค ได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์	- มีน้ำประปาเพื่ออุปโภค - บริโภค ทุกครัวเรือนได้อย่างทั่วถึง	กองช่าง

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
158	โครงการระบบ กระจายน้ำสนับสนุน เกษตรแปลงใหญ่	- เพื่อส่งเสริมให้เกษตรกรมี แบบเกษตรแปลงใหญ่ได้อย่าง มีระบบ คุ่มค่า และเกิด ประโยชน์ลดผลกระทบและ เป็นการอนุรักษ์น้ำบาดาลได้ อย่างยั่งยืน	- ระบบกระจายน้ำสนับสนุน เกษตรแปลงใหญ่ เพื่อส่งเสริม ให้กลุ่มเกษตรกรมีส่วนร่วมใน การบริหารจัดการน้ำบาดาล ทุกหมู่บ้านในเขตเทศบาล ตำบลขามป้อม	-	-	-	51,000,000	51,000,000	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลน ร้อยละ 100 - ประชาชนได้รับผลประโยชน์ ในการเพาะปลูกและการ อุปโภค- บริโภค ทุกบ้านในเขต ตำบลขามป้อม	- เพื่ออุปโภค - บริโภคของ ราษฎรในพื้นที่ในเขตตำบล ขามป้อม - เพื่อป้องกันและบรรเทา อุทกภัยและภัยแล้ง ทุกหมู่บ้านในเขตตำบล ขามป้อม	กองช่าง/ ทต. ขามป้อม

## ยุทธศาสตร์ที่ 4 การวางแผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชนยกรรมของการท่องเที่ยว

## 4.1 แนวทางการพัฒนา การส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ ทั้งการเกษตรและอุตสาหกรรมแก่ประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
159	โครงการลูกประคบจากสมุนไพร บ้านขามป้อม หมู่ที่ 1	- เพื่อส่งเสริมอาชีพและเป็นการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน	ประชาชนในตำบลมีความรู้ความสามารถในการประกอบอาชีพเสริม - จำนวน 473 คน	-	-	-	100,000	100,000	- ประชาชนในหมู่บ้าน มีการประกอบอาชีพเสริม เพิ่มขึ้น 80 เปอร์เซ็นต์	- ราษฎรมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น สามารถพึ่งพาตนเองได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	สำนักปลัด ทต. ขามป้อม
160	โครงการการทำขนมจีนบ้านเดย หมู่ที่ 3	- เพื่อส่งเสริมอาชีพและเป็นการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน	ประชาชนในตำบลมีความรู้ความสามารถในการประกอบอาชีพเสริม - จำนวน 643 คน	-	-	-	100,000	100,000	- ประชาชนในหมู่บ้าน มีการประกอบอาชีพเสริม เพิ่มขึ้น 80 เปอร์เซ็นต์	- ราษฎรมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น สามารถพึ่งพาตนเองได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	สำนักปลัด ทต. ขามป้อม
161	โครงการการแปรรูปจากไม้ไผ่ บ้านดอนเย็น หมู่ที่ 4	- เพื่อส่งเสริมอาชีพและเป็นการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน	ประชาชนในตำบลมีความรู้ความสามารถในการประกอบอาชีพเสริม - จำนวน 822 คน	-	-	-	200,000	200,000	- ประชาชนในหมู่บ้าน มีการประกอบอาชีพเสริม เพิ่มขึ้น 80 เปอร์เซ็นต์	- ราษฎรมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น สามารถพึ่งพาตนเองได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	สำนักปลัด ทต. ขามป้อม

## ยุทธศาสตร์ที่ 4 การวางแผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชนยกรรมของการท่องเที่ยว

## 4.1 แนวทางการพัฒนา การส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ ทั้งการเกษตรและอุตสาหกรรมแก่ประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
162	โครงการการแปรรูปเนื้อ แดดเดียว บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 5	- เพื่อส่งเสริมอาชีพ และเป็นการสร้างรายได้ ให้แก่ประชาชน	ประชาชนในตำบลมีความรู้ ความสามารถในการประกอบอาชีพ เสริม - จำนวน 570 คน	-	-	-	100,000	100,000	- ประชาชนในหมู่บ้าน มีการ ประกอบอาชีพเสริม เพิ่มขึ้น 80 เปอร์เซ็นต์	- ราษฎรมีความเป็นอยู่ที่ดี ขึ้น สามารถพึ่งพาตน เองได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	สำนักปลัด ทต. ขามป้อม
163	โครงการแจวบองของดี อีสาน บ้านหนองทราย เด็น หมู่ที่ 9	- เพื่อส่งเสริมอาชีพ และเป็นการสร้างรายได้ ให้แก่ประชาชน	ประชาชนในตำบลมีความรู้ ความสามารถในการประกอบอาชีพ เสริม - จำนวน 317 คน	-	-	-	100,000	100,000	- ประชาชนในหมู่บ้าน มีการ ประกอบอาชีพเสริม เพิ่มขึ้น 80 เปอร์เซ็นต์	- ราษฎรมีความเป็นอยู่ที่ดี ขึ้น สามารถพึ่งพาตน เองได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	สำนักปลัด ทต. ขามป้อม
164	โครงการกระเทียมโทน ดองสามรส บ้านหนองลิ้ม หมู่ที่ 12	- เพื่อส่งเสริมอาชีพ และเป็นการสร้างรายได้ ให้แก่ประชาชน	ประชาชนในตำบลมีความรู้ ความสามารถในการประกอบอาชีพ เสริม - จำนวน 390 คน	-	-	-	100,000	100,000	- ประชาชนในหมู่บ้าน มีการ ประกอบอาชีพเสริม เพิ่มขึ้น 80 เปอร์เซ็นต์	- ราษฎรมีความเป็นอยู่ที่ดี ขึ้น สามารถพึ่งพาตน เองได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	สำนักปลัด ทต. ขามป้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การวางแผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรมของการท่องเที่ยว

4.1 แนวทางการพัฒนา การส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ ทั้งการเกษตรและอุตสาหกรรมแก่ประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
165	โครงการนวดแผนเพื่อ สุขภาพ	- เพื่อประชาชนในเขต ตำบลได้มีสุขภาพที่ดี	ประชาชนในตำบลมีความรู้ ความสามารถในการประกอบอาชีพ เสริม - จำนวน 500 คน	-	-	-	500,000	500,000	- ประชาชนในหมู่บ้าน มีการ ประกอบอาชีพเสริม เพิ่มขึ้น 80 เปอร์เซ็นต์	- ราษฎรมีความเป็นอยู่ที่ดี ขึ้น สามารถพึ่งพาตน เองได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	สำนักปลัด ทต. ขามป้อม